



O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi  
Fuqaro aviatsiyasi agentligi

O'zbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasining aviakorxonalaridagi  
o'quv yurtining sertifikatini

1-Y-son

Mazkur "O'quv-mashg'ulot markazi" mas'uliyati cheklangan jamiyati (Toshkent shahar, Sergeli tumani, Kumarik ko'chasi, 120-uy) O'zbekiston Respublikasining "O'zbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasi aviakorxonalarining o'quv muassasalarini sertifikatlash qoidalari" Aviatsiya qoidalari talablariga muvofiq maxsus qoidalarda keltirilgan, ajralmas qismi bo'lib hisoblangan shartlar va cheklovlarga muvofiq fuqaro aviatsiyasi mutaxassislarini kasbga tayyorlash, qayta tayyorlash va ularning malakasini oshirish bo'yicha faoliyatini yuritishi mumkin.

Sertifikatni boshqa shaxslarga berish taqiqlanadi.

Uning amal qilishi belgilangan tartibda to'xtatib qo'yilishi mumkin.

Berilgan vaqti 2026 y. "15" may

Sertifikatning amal qilish muddati 2029 y. "15" may

Rahbar: O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Fuqaro aviatsiyasi agentligi.



 T. Nazarov  
"O'zaviatsiya" agentligi direktori

Sertifikatning dastlabki berilgan vaqti 2000 y. "01" iyul

**Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан**

**СЕРТИФИКАТ № 1-У**

ООО «Учебно-тренировочный центр»

**CERTIFICATE No 1-U**

«AVIATION TRAINING CENTER»

Limited Liability Company

Настоящим удостоверяется, что ООО «Учебно-тренировочный центр» (г.Ташкент, Сергелийский район, ул.Кумарык 120), соответствует требованиям Авиационных правил Республики Узбекистан «Правила по сертификации учебных заведений авиапредприятий гражданской авиации Республики Узбекистан» и может осуществлять профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов ГА в соответствии условиями и ограничениями, содержащимися в Специальных положениях, которые являются его неотъемлемой частью.

Настоящий Сертификат не подлежит передаче.

Его действие может быть приостановлено в установленном порядке.

Hereby it is certified that the Aviation Training Center of Limited Liability Company (120 Qumariq street, Tashkent city) meets the requirements of Aviation rules of the Republic of Uzbekistan «Regulations on certification of training centers of the Civil Aviation of the Republic of Uzbekistan» and can accomplish professional training, retraining and raising of the aviation personnel skill in accordance with the terms and limitations specified by the relevant regulations which are the integral part of this Certificate.

This Certificate is not transferable.

It may be suspended or revoked in accordance with established order.


**Дата выдачи:** 15.05.2026 г.

**Дата истечения срока действия:** 15.05.2029 г.

**Date of issue:** 15-05-2026 y.

**Valid till:** 15-05-2029 y.



  
**Т. Назаров**  
**T. Nazarov**  
Директор Агентства «Узавиация»  
Director of CAA of Uzbekistan

**Дата первоначальной выдачи Сертификата:** 01.06.2000 г.

**Primary issued date of the Certificate:** 01-06-2000 y.

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI**

“O‘quv-mashg‘ulot markazi”  
mas‘uliyati cheklangan jamiyati  
**MAXSUS QOIDALARI**

**№ 1-Y Sertifikati**

**Huquqlar.**

Sertifikatlangan o‘quv markaziga ushbu Maxsus Qoidalarda ko‘rsatilgan aviatsiya xodimlari kasb tayyorgarligi turlarini (kurslar) o‘tkazishga ruxsat beriladi.

**1. Boshlang‘ich tayyorgarlik:**

- 1.1. Fuqaro aviatsiyasi uchuvchilari;
- 1.2. Uchuvchi-yo‘riqchilar (instruktorlar) tarkibi, havo kemalari komandirlari;
- 1.3. Havo kemasi bortkuzatuvchilari;
- 1.4. Xalqaro parvozlarga xizmat ko‘rsatuvchi xodimlar va uchuvchilar tarkibi;
- 1.5. “Havoda xavfli yuklarni xavfsiz tashish” kursi bo‘yicha aviatsiya xodimlari va boshqa mutaxassislar (7.1 dan 7.10 gacha bo‘lgan funksiyalar);
- 1.6. “Ekipaj resurslari boshqaruvi (CRM)” kursi bo‘yicha uchuvchi-yo‘riqchilar tarkibi, uchuvchilar tarkibi va bortkuzatuvchilar;
- 1.7. BC Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Cessna 172, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130 T2) HK turlari bo‘yicha avariya-qutqaruv tayyorgarligi (quruqlikda, suvda) bo‘yicha uchuvchilar tarkibi va xizmat ko‘rsatuvchi xodimlar;
- 1.8. Bortkuzatuvchi-yo‘riqchilar;
- 1.9. Aviatsiya trenajorlari yo‘riqchilari;
- 1.10. Mi-8 MTV-1 vertolyotlari bormexaniklari;
- 1.11. “Aviatsiya xavfsizligi” kursi bo‘yicha havo kemasiga yerda xizmat ko‘rsatishni tashkil qiladigan aviatsiya xodimlari, qo‘riqlash va nazorat xizmati xodimlari, tashqi tashkilotlar xodimlari;
- 1.12. Davlat tili va chet tillari bo‘yicha barcha toifadagi aviatsiya mutaxassislari;
- 1.13. “Inson omili roli” kursi bo‘yicha havo kemasiga yerda xizmat ko‘rsatishni tashkil qiladigan aviatsiya xodimlari va uchuvchilar tarkibi va tashqi tashkilot xodimlari;
- 1.14. EDTO/ETOPS/RVSM qoidalari bo‘yicha NAT HLA(MNPS) regionidagi parvozlar uchuvchilari;
- 1.15. DATA LINK aloqa va kuzatuv usullarini qo‘llash parvozlari;
- 1.16. Radiotelefon aloqani olib borish bo‘yicha parvoz tarkibi;
- 1.17. Hudud navigatsiyasi usuli qo‘llanadigan parvozlar uchun parvoz tarkibi;
- 1.18. Parvozlar xavfsizligini boshqarish tizimi (PXBT) bo‘yicha bo‘linma rahbarlari va ekspluatatsion xodimlar;

1.19. Parvozlarni ta'minlash bo'yicha ishlab chiqarish dispatcherlik xizmati va parvoz dispatcherlari (Flight-Dispatch xizmati) xodimlari;

1.20. FANS qo'llanadigan parvozlarning uchuvchilik tarkibi;

1.21. Fuqaro (tijorat) aviatsiyasi uchuvchilari;

1.22. "Havo kemalarini muzlashdan himoyalash" kurslari bo'yicha parvozlarni ta'minlash xizmati xodimlari;

1.23. ISO 9001:2015 xalqaro standarti talablariga muvofiq Sifat Menedjmenti Tizimi bo'yicha aviatsiya tashkilotlari mutaxassislari;

1.24. "Parvozlarning avariya-qutqaruv ta'minoti" (PAQTX) kursi bo'yicha aviatsiya xodimlari;

1.25. Aviatsiya xodimalari va insidentlarini tekshirish bo'yicha tayyorgarlik va takomillashtirish kurslari bo'yicha aviatsiya xodimlari, rahbarlik, uchuvchilik va inspektorlik tarkibi;

1.26. Yo'lovchi/yuk tashishni tashkil qilish xizmati xodimlari;

1.27. Aviatsiya texnikasiga texnik xizmat ko'rsatuvchi muhandis-texnik tarkib.

## **2. Yangi havo kemalariga qayta tayyorgarlik:**

2.1. Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Cessna 172, An-2, Mi-8 MTV-1, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2) havo kemalariga uchuvchilik tarkibi.

2.2. Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, ATR-72 havo kemalariga bortkuzatuvchilar;

## **3. Malaka oshirish:**

3.1. Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Pilatus PC-24, An-2, Mi-8 MTV-1 havo kemalariga uchuvchilik tarkibi;

3.2. Xalqaro parvozlarni bajarishga, ingliz tilida radioalmashinuv olib borishga, fuqaro aviatsiyasi parvozlari meteorologik ta'minotida xalqaro standartlar va havo navigatsiyasi bo'yicha xalqaro parvozlarni tashkil qilish va bajarishga ruxsat berilgan parvoz tarkibi;

3.3. Havo harakatiga xizmat ko'rsatuvchi organlarining ingliz tilida radioalmashinuv olib borish bo'yicha mutaxassislari;

3.4. "Havoda xavfli yuklarni xavfsiz tashish" kursi bo'yicha aviatsiya xodimlari va boshqa mutaxassislar (7.1 dan 7.10 gacha bo'lgan funksiyalar);

3.5. Aviatsiya trenajorlari yo'riqchilik tarkibi;

3.6. Davlat tili va chet tillari bo'yicha barcha toifadagi aviatsiya mutaxassislari;

3.7. "Aviatsiya xavfsizligi" kursi bo'yicha havo kemasiga yerda xizmat ko'rsatishni tashkil qiladigan aviatsiya xodimlari, qo'riqlash va nazorat xizmati xodimlari, tashqi tashkilotlar xodimlari;

3.8. "Ekipaj resurslari boshqaruvi (CRM)" kursi bo'yicha uchuvchi-yo'riqchilar tarkibi, uchuvchilar tarkibi va bortkuzatuvchilar;

3.9. "Inson omili roli" kursi bo'yicha havo kemasiga yerda xizmat ko'rsatishni tashkil qiladigan aviatsiya xodimlari va parvoz tarkibi va tashqi tashkilot xodimlari;

3.10. Parvozlarni ta'minlash bo'yicha ishlab chiqarish dispatcherlik xizmati va parvoz dispatcherlari (Flight-Dispatch xizmati) xodimlari;

3.11. Il-76TD turidagi havo kemasi uchuvchi, shturman, bortradist, bortmuhandislar va bortoperatorlari;

3.12. "Havo kemalarini muzlashdan himoyalash" kurslari bo'yicha parvozlarni ta'minlash xizmati xodimlari;

3.13. ISO 9001:2015 xalqaro standarti talablariga muvofiq Sifat Menedjmenti Tizimi bo'yicha aviatsiya tashkilotlari mutaxassislari;

3.14. Parvozlarning xavfsizligini boshqarish tizimi (PXBT) bo'yicha bo'linma rahbarlari va ekspluatatsion xodimlar;

3.15. "Parvozlarning avariya-qutqaruv ta'minoti" (PAQTX) kursi bo'yicha aviatsiya xodimlari tayyorlovi;

3.16. Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, An-2, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Mi-8 MTV-1, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130 T2) HK turlari bo'yicha avariya-qutqaruv tayyorgarligi (quruqlikda, suvda) bo'yicha parvoz tarkibi va xizmat ko'rsatuvchi xodimlar;

3.17. Aviatsiya baxtsiz xodisalari va insidentlarini tekshirish bo'yicha tayyorgarlik va takomillashtirish kurslari bo'yicha aviatsiya xodimlari, rahbarlik, uchuvchilik va inspektorlik tarkibi;

3.18. Yo'lovchi/yuk tashishni tashkil qilish xizmati xodimlari.

3.19. Aviatsiya texnikasiga texnik xizmat ko'rsatuvchi muhandis-texnik tarkib.

#### **4. Shaxsiy kompyuter va maxsus dasturiy ta'minotni qo'llagan holda, bilim sinovi (test) va baholash:**

4.1. Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Il-76TD, An-2, Mi-8 MTV-1, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130 T2) havo kemalari parvoz tarkibi;

4.2. "ELPAT" (English Language Proficiency Aviation Test) baholash dasturini qo'llagan holda, ICAO shkalasi va standartlari bo'yicha umumiy va aviatsiya ingliz tili bilim darajasini aniqlash bo'yicha parvoz tarkibi va havo harakatini boshqarish dispatcherlari.

#### **5. Trenajor tayyorgarlik:**

5.1. Airbus A320, Boeing 767 FFSda uchuvchilik tarkibi;

5.2. Il-114-100 KTSda uchuvchilik tarkibi;

5.3. Cessna 172 KTSda uchuvchilik tarkibi;

Majburiy shartlar:

– ko'rsatilgan havo kemalari uchun o'quv-mashg'ulot uskunalaridan foydalanish ruxsatini beruvchi Aviatsiya Ma'muriyati tomonidan berilgan Ruxsatnomaning (Sertifikat) mavjudligi;

– uskunalardan foydalanish yaroqliligini qo'llab turish bo'yicha ishlab chiqaruvchi yoki u bilan teng huquqli xizmat ko'rsatuvchi tomonidan o'quv-mashg'ulot uskunasi texnik ta'minotining mavjudligi.

5.4. "Cabin Emergency Evacuation Trainer" (CEET) maketidan foydalanadigan avariya-qutqaruv tayyorgarligi bo'yicha parvoz tarkibi, bortkuzatuvchilar va havo kemalari ekipaj tarkibiga kiritiladigan boshqa aviatsiya mutaxassislari;

5.5. Samolyot sahni tutunga to'lganda o't o'chirish ko'nikmalariga ega bo'lish uchun "Cabin Fire/Smoke Trainer" (CFST) trenajyoridan foydalanadigan avariya-qutqaruv tayyorgarligi bo'yicha parvoz tarkibi, bortkuzatuvchilar va havo kemalari ekipaj tarkibiga kiritiladigan boshqa aviatsiya mutaxassislari;

5.6. A321 Neo Door OWE Trainer (A321 NDOT) trenajyoridan foydalangan holda avaraya-qutqaruv tayyorgarligi bo'yicha havo kemasi ekipaji tarkibiga kiritiladigan uchuvchilar tarkibi, bort- kuzatuvchilari va boshqa aviatsiya mutaxassislari;

5.7. B787 Door Trainer (B787 DT) trenajyoridan foydalangan holda avariya-qutqaruv tayyorgarligi bo'yicha havo kemasi ekipaji tarkibiga kiritiladigan uchuvchilar tarkibi, bort- kuzatuvchilari va boshqa aviatsiya mutaxassislari.

## 6. HKdan foydalanish ruxsati:

6.1. Sertifikatlangan o'quv markaziga uchuvchilar boshlang'ich tayyorgarlik dasturi bo'yicha uchuvchilar tarkibini o'qitish maqsadida, o'quv-mashg'ulot parvozlarini bajarish uchun An-2 va Mi-8 MTV-1 havo kemalaridan foydalanishga, hamda maxsus uchuvchilik-uslubiyat tayyorgarligiga ega bo'lgan "Humo Air" MChJ va "Uzbekistan Helicopters" MChJ yo'riqchilar tarkibini jalb qilishga ruxsat beriladi.

"O'zaviatsiya" agentligi  
direktori

 T. Nazarov



M. O'.

Berilgan sana 2026-y "15" "05"

Ilgari berilgan maxsus qoidalar haqiqiy emas deb hisoblan sin.  
Maxsus qoidalar sertifikatning ajralmas qismi bo'lib hisoblanadi.

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ  
МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ  
ООО «Учебно-тренировочный центр»**

**Сертификат № 1-У**

**Права.**

Сертифицированному учебному заведению разрешается проводить виды (курсы) профессиональной подготовки авиационных специалистов, указанные в настоящих Специальных Положениях.

**1. Первоначальная подготовка:**

- 1.1. Пилотов гражданской авиации;
- 1.2. Командиров воздушных судов, лётно-инструкторского состава;
- 1.3. Бортпроводников воздушного судна;
- 1.4. Лётного состава и обслуживающего персонала для полетов на международных воздушных линиях;
- 1.5. Авиационного персонала и других специалистов по курсу «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» (функции с 7.1 по 7.10);
- 1.6. Лётно-инструкторского состава, лётного состава и бортпроводников по курсу «Управление ресурсами экипажа (CRM)»;
- 1.7. Лётного состава, обслуживающего персонала по аварийно-спасательной подготовке (суша - вода) по типам ВС Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Cessna 172, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130 T2);
- 1.8. Бортпроводников-инструкторов;
- 1.9. Инструкторов авиационных тренажёров;
- 1.10. Бортмехаников вертолёт Ми-8 МТВ-1;
- 1.11. Авиационного персонала, задействованного в организации наземного обслуживания ВС, сотрудников службы досмотра и охраны, сотрудников сторонних организаций по курсу «Авиационная безопасность»;
- 1.12. Авиационных специалистов по государственному и иностранным языкам;
- 1.13. Лётный состав и обслуживающий персонал, задействованный в организации наземного обслуживания ВС и сотрудников сторонних организаций по курсу «Роль человеческого фактора»;
- 1.14. Пилотов к полетам в регионе NAT HLA(MNPS) по правилам EDTO/ETOPS/RVSM;
- 1.15. К полетам с применением DATA LINK методов связи и наблюдения;
- 1.16. Лётного состава по ведению радиотелефонной связи;
- 1.17. Лётного состава для полётов с применением методов зональной навигации;
- 1.18. Руководителей подразделений и эксплуатационного персонала по Системе управления безопасностью полётов (СУБП);
- 1.19. Сотрудников по обеспечению полётов производственно-диспетчерских служб и полетных диспетчеров (служба Flight-Dispatch);

- 1.20. Лётного состава к полётам с применением FANS;
- 1.21. Пилотов гражданской (коммерческой) авиации;
- 1.22. Персонал служб обеспечения полётов по курсу «Защита воздушных судов от обледенения»;
- 1.23. Специалистов авиационных организаций по Системе Менеджмента Качества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2015;
- 1.24. Авиационного персонала по курсу «Аварийно-спасательного обеспечения полётов» (СПАСОП);
- 1.25. Авиационных специалистов, командно-руководящего, командно-лётного и инспекторского состава по курсу подготовки и усовершенствования расследователей авиационных происшествий и инцидентов;
- 1.26. Работников служб организации пассажирских/грузовых перевозок;
- 1.27. Инженерно-технического состава, осуществляющего техническое обслуживание авиационной техники.

## **2. Переподготовка на новые типы ВС:**

- 2.1. Лётного состава на воздушные суда Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Cessna 172, Ан-2, Ми-8 МТВ-1, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2).
- 2.2. Бортпроводников на воздушные суда: Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, ATR-72.

## **3. Повышение квалификации:**

- 3.1. Лётного состава воздушных судов Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Pilatus PC-24, Ан-2, Ми 8МТВ-1, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2);
- 3.2. Лётного состава, допущенного к выполнению международных полетов, ведению радиообмена на английском языке, организации и выполнению полётов на международных воздушных линиях по воздушной навигации и международным стандартам в области метеорологического обеспечения полётов гражданской авиации;
- 3.3. Специалистов органов обслуживания воздушного движения по ведению радиообмена на английском языке;
- 3.4. Авиационного персонала и других специалистов по курсу «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» (функции с 7.1 по 7.10);
- 3.5. Инструкторского состава авиационных тренажёров;
- 3.6. Авиационных специалистов по государственному и иностранным языкам;
- 3.7. Авиационного персонала, задействованного в организации наземного обслуживания воздушных судов, сотрудников службы досмотра и охраны, сотрудников сторонних организаций по курсу «Авиационная безопасность»;
- 3.8. Лётно-инструкторского, лётного состава и бортпроводников по курсу «Управление ресурсами экипажа (CRM)»;
- 3.9. Лётного состава и обслуживающего персонала, задействованного в организации наземного обслуживания воздушных судов и сотрудников сторонних организаций по курсу «Роль человеческого фактора»;

3.10. Сотрудников по обеспечению полётов производственно-диспетчерских служб и полетных диспетчеров (служба Flight-Dispatch);

3.11. Пилотов, штурманов, бортрадистов, бортинженеров и бортоператоров воздушных судов типа Ил-76ТД;

3.12. Персонала служб обеспечения полётов по курсу «Защита воздушных судов от обледенения»;

3.13. Специалистов авиационных организаций по Системе Менеджмента Качества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2015;

3.14. Руководителей подразделений и эксплуатационного персонала по Системе управления безопасностью полётов (СУБП);

3.15. Подготовка авиационного персонала по курсу «Аварийно-спасательного обеспечения полётов» (СПАСОП);

3.16. Лётного состава, обслуживающего персонала по аварийно-спасательной подготовке (суша - вода) по типам ВС Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Ан-2, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Ми-8 МТВ-1, Airbus H125 (AS350, AS350 В3е), Airbus H130 (EC130, EC130T2);

3.17. Авиационных специалистов, командно-руководящего, командно-лётного и инспекторского состава по курсу подготовки и усовершенствования расследователей авиационных происшествий и инцидентов;

3.18. Работников служб организации пассажирских/грузовых перевозок.

3.19. Инженерно-технического состава, осуществляющего техническое обслуживание авиационной техники;

#### **4. Оценка знаний и тестирование с применением персональных компьютеров и специального программного обеспечения:**

4.1. Лётного состава воздушных судов Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Ил-76ТД, Ан-2, Ми 8 МТВ-1, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Airbus H125 (AS350, AS350 В3е), Airbus H130 (EC130, EC130 T2);

4.2. Лётного состава и диспетчеров управления воздушным движением по определению рабочего уровня владения общим и авиационным английским языком в соответствии со стандартами и по шкале ИКАО с применением программы оценки "ELPAT" (English Language Proficiency Aviation Test).

#### **5. Тренажёрная подготовка:**

5.1. Лётного состава на FFS Airbus A320, Boeing 767;

5.2. Лётного состава на КТС Ил-114-100;

5.3. Лётного состава на КТС Cessna 172;

Обязательные условия:

- наличие Разрешения (Сертификата), выданного Авиационной Администрацией на использование учебно-тренировочного оборудования для указанных типов воздушных судов;

- наличие технической поддержки учебно-тренировочного оборудования со стороны производителя или равнозначного ему поставщика услуг по поддержанию годности оборудования к эксплуатации;

5.4. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием макета "Cabin Emergency Evacuation Trainer" (CEET);

5.5. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием тренажёра по отработке навыков пожаротушения и действий при задымлении в салоне самолёта "Cabin Fire/Smoke Trainer" (CFST);


5.6. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием тренажёра A321 Neo Door Owe Trainer (A321 NDOT);

5.7. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием тренажёра B787 Door Trainer (B787 DT).

## 6. Разрешение на использование ВС:

6.1. Сертифицированному учебному заведению разрешается использовать ВС Ан-2 и Ми-8 МТВ-1 для выполнения учебно-тренировочных полётов в целях обучения лётного состава, а также привлекать инструкторский состав ООО "Humo Air" и ООО "Uzbekistan Helicopters", имеющий специальную лётно-методическую подготовку по программе первоначальной подготовки пилотов.

Директор  
Агентства «Узавиация»

  
Т. Назаров



Дата выдачи: \_\_\_\_\_

15.03.2026г.

Ранее выданные специальные положения считать недействительными.  
Специальные положения являются неотъемлемой частью сертификата.

**CIVIL AVIATION AGENCY  
UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE  
REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

**SPECIAL PROVISIONS**

“O‘quv-mashg‘ulot markazi” LLC

**Certificate No. 1-Y**

**Rights.**

A certified training organization is authorized to conduct the types (courses) of professional training of aviation specialists specified in these Special Provisions.

**1. Initial training:**

- 1.1. Civil Aviation Pilots;
- 1.2. Aircraft captains, flight instructors;
- 1.3. Cabin crew;
- 1.4. Flight crew and cabin crew for international flights;
- 1.5. Aviation personnel and other specialists in the course “Safe Transportation of Dangerous Goods by Air” (functions 7.1 to 7.10);
- 1.6. Flight instructors, flight crew and cabin crew in the Crew Resource Management (CRM) course;
- 1.7. Flight crew and cabin crew for Emergency and Survival Training (land and water) on Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Cessna 172, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2);
- 1.8. Cabin crew instructors;
- 1.9. Flight simulator instructors;
- 1.10. Flight mechanics of Mi-8 MTV-1 helicopter;
- 1.11. Aviation personnel involved in aircraft ground service, aviation security personnel, employees of third-party organizations on the “Aviation Security” course;
- 1.12. Aviation specialists in state and foreign languages;
- 1.13. Flight crew and ground personnel involved in the organization of aircraft ground service and employees of third-party organizations on the course “The Role of Human Factor”;
- 1.14. Pilots to fly in the NAT HLA(MNPS) region under EDTO/ETOPS/RVSM rules;
- 1.15. Flight operations using DATA LINK communication and surveillance;
- 1.16. Flight crews on radiotelephony communications;
- 1.17. Flight crews for flights using area navigation procedures;
- 1.18. Heads of departments and operational personnel on the Safety Management System (SMS) course;

1.19. Flight Operations and Dispatch Officers and Flight Dispatchers (Flight-Dispatch service);

1.20. Flight crews for the flights using FANS;

1.21. Civil Aviation (commercial) pilots;

1.22. "Aircraft anti-icing" course for flight support services personnel;

1.23. Specialists of aviation organizations on Quality Management System in accordance with the requirements of international standard ISO 9001:2015;

1.24. Aviation personnel on the course of "Search and Rescue and Emergency Flight Support";

1.25. Aviation specialists, senior management personnel, flight management personnel and flight safety inspectors on aviation incidents and accidents investigators training course;

1.26. Employees of passenger/cargo handling services;

1.27. Aircraft maintenance engineering and technical personnel.

## **2. Retraining for the new types of aircraft (Type Rating Training):**

2.1. Flight crew on Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Cessna 172, An-2, Mi-8 MTV-1, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130T2).

2.2. Cabin crew on Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, ATR-72.

## **3. Recurrent training.**

3.1. Flight crew of Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321, Pilatus PC-24, An-2, Mi 8MTV-1, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2) aircraft;

3.2. Flight crews authorized to perform international flights, conduct radio communication in English, organize and perform flights on international air routes on air navigation and international standards in the field of meteorological support of civil aviation flights;

3.3. Air traffic controllers on radio communication in English;

3.4. Aviation personnel and other specialists on the course "Safe Transportation of Dangerous Goods by Air" (functions 7.1 to 7.10);

3.5. Flight and cabin crew simulators instructors;

3.6. Aviation specialists in state and foreign languages;

3.7. Aviation personnel involved in aircraft ground service, aviation security personnel, employees of third-party organizations on the "Aviation Security" course;

3.8. Flight instructors, flight crew and cabin crew in the Crew Resource Management (CRM) course;

3.9. Flight crew and ground personnel involved in the organization of aircraft ground service and employees of third-party organizations on the course "The Role of Human Factor";

3.10. Flight Operations and Dispatch Officers and Flight Dispatchers (Flight-Dispatch service);

3.11. Pilots, navigators, flight engineers and flight operators of IL-76TD aircraft type;

3.12. "Aircraft anti-icing" course for flight support services personnel;

3.13. Specialists of aviation organizations on Quality Management System in accordance with the requirements of international standard ISO 9001 :2015;

3.14. Heads of departments and operational personnel on the Safety Management System (SMS) course;

3.15. "Search and Rescue and emergency Response" training for aviation personnel;

3.16. Flight crew and search and rescue service (ground - water) personnel on Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, An-2, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130T2);

3.17. Aviation specialists, senior management personnel, flight management personnel and flight safety inspectors on aviation incidents and accidents investigators training course;

3.18. Passenger/cargo handling personnel;

3.19. Aircraft maintenance engineering and technical personnel.

#### **4. Testing and assessment by means of personal computers and special software:**

4.1. Flight crew of Boeing 757/767/787, Airbus A318/319/320/321/330, Il-76TD, An-2, Mi 8MTV-1, Cessna 172, ATR-72, Let L-410, Pilatus PC-24, Airbus H125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H130 (EC130, EC130 T2);

4.2. Flight crew and air traffic controllers to evaluate level of general and aviation English language proficiency in accordance with ICAO LPR scale using "ELPAT" (English Language Proficiency Aviation Test) testing system

#### **5. Simulator training established for:**

5.1. Flight crew on FFS Airbus A320, Boeing 767;

5.2. Flight crew on FFS Il-114-100;

5.3. Flight crew on FFS Cessna 172.

Mandatory conditions:

- availability of a Permit (Certificate) issued by the Aviation Administration for the use of training equipment for the specified types of aircraft;

- availability of technical support for training equipment from the manufacturer or an equivalent service provider to maintain the equipment's serviceability.

5.4. Flight crew, cabin crew and other aviation specialists included in the aircraft crew for emergency rescue training, using the "Cabin Emergency Evacuation Trainer" (CEET) model;

5.5. Flight crew, cabin crew and other aviation specialists included in the aircraft crew for emergency rescue training, using the “Cabin Fire/Smoke Trainer” (CFST) simulator for practicing fire extinguishing skills and actions in case of smoke in the aircraft cabin;

5.6. Flight crew, cabin crew and other aviation specialists included in the aircraft crew for emergency rescue training, using the A321 Neo Door OWE Trainer (A321 NDOT);

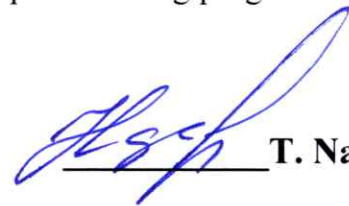
5.7. Flight crew, cabin crew and other aviation specialists included in the aircraft crew for emergency rescue training, using the B787 Door Trainer (B787 DT).

**6. Permission to use aircraft:**

6.1. The certified training organization is allowed to use An-2 and Mi-8 MTV-1 aircraft for flight training purposes, as well as to engage instructor personnel from Humo Air LLC and Uzbekistan Helicopters LLC who have completed the required special flight and methodological training under the approved initial pilot training program.



**Director of  
CAA of Uzbekistan**

  
**T. Nazarov**

Date of issue: “15” 05 2026 y

Previously issued special provisions shall be considered invalid.  
The special provisions are an integral part of the certificate.