

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

СЕРТИФИКАТ № 1-У
ООО «Учебно-тренировочный центр»

CERTIFICATE No 1-U
«AVIATION TRAINING CENTER»
Limited Liability Company

Настоящим удостоверяется, что ООО «Учебно-тренировочный центр» (г.Ташкент, Сергелийский район, ул. Qumariq 120), соответствует требованиям Авиационных правил Республики Узбекистан «Правила по сертификации учебных заведений авиапредприятий гражданской авиации Республики Узбекистан» и может осуществлять профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов ГА в соответствии условиями и ограничениями, содержащимися в Специальных положениях, которые являются его неотъемлемой частью.

Настоящий Сертификат не подлежит передаче.

Его действие может быть приостановлено в установленном порядке.

Hereby it is certified that the Aviation Training Center of Limited Liability Company (120 Qumariq street, Tashkent city) meets the requirements of Aviation rules of the Republic of Uzbekistan «Regulations on certification of training centers of the Civil Aviation of the Republic of Uzbekistan» and can accomplish professional training, retraining and raising of the aviation personnel skill in accordance with the terms and limitations specified by the relevant regulations which are the integral part of this Certificate.

This Certificate is not transferable.

It may be suspended or revoked in accordance with established order.

Дата выдачи: 15.05.2023г.

Дата истечения срока действия: 15.05.2026г.

Date of issue: 15-05-2023

Valid till: 15-05-2026



Т. Назаров
T. Nazarov

Директор Агентства «Узавиация»
Head of the CAA of Uzbekistan

Дата первоначальной выдачи Сертификата: 01.06.2000г.

Primary issued date of the Certificate: 01-06-2000



Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ҳузуридаги
Фуқаро авиацияси агентлиги

Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясининг авиакорхоналаридаги
ўқув юртининг сертификати

№ 1-У

Мазкур “Ўқўв-машғулот маркази” маъсулияти чекланган жамияти (Тошкент шаҳар, Сирғали тумани, Қумариқ кўчаси, 120-уй) Ўзбекистон Республикасининг “Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси авиакорхоналари ўқув муассасаларини сертификатлаш қоидалари” Авиация қоидалари талабларига мувофиқ махсус қоидаларда келтирилган, ажралмас қисми бўлиб ҳисобланган шартлар ва чекловларга мувофиқ фуқаро авиацияси мутахассисларини касбга тайёрлаш, қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш бўйича фаолиятини юритиши мумкин.

Сертификатни бошқа шахсларга бериш тақиқланади.

Унинг амал қилиши белгиланган тартибда тўхтатиб қўйилиши мумкин

Берилган вақти 2023й. « 15 » май

Сертификатнинг амал қилиш муддати 2026й. « 15 » май гача

Раҳбар: Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ҳузуридаги
Фуқаро авиацияси агентлиги.




Т. Назаров
“Ўзавиация” агентлиги директори

Сертификатнинг дастлабки берилган вақти

2000й. « 01 » июл

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ
ФУҚАРО АВИАЦИЯСИ АГЕНТЛИГИ

«Ўқув-машғул�от маркази»
масъулияти чекланган жамияти

МАХСУС ҚОИДАЛАРИ
Сертификат № 1-У

Ҳуқуқлар.

Сертификатланган ўқув марказига ушбу Махсус Қоидаларда кўрсатилган авиация ходимлари касб тайёргарлиги турларини (курслар) ўтказишга руҳсат берилади.

1. Бошланғич тайёргарлик:

- 1.1. Фуқаро авиацияси учувчилари;
 - 1.2. Учувчи - йўриқчилар таркиби, ҳаво кемалари командирлари;
 - 1.3. Ҳаво кемаси борткузатувчилари;
 - 1.4. Халқаро ҳаво йўллари парвозларига хизмат кўрсатувчи ходимлар ва учувчилар таркиби;
 - 1.5. Ҳавода хавфли юк ташувчи авиация ходимлари ва бошқа мутахассислар (1дан 12гача бўлган категориялар);
 - 1.6. CRM (экипаж ресурслари бошқаруви) курси бўйича учувчи - йўриқчилар таркиби, учувчилар таркиби ва борткузатувчилар;
 - 1.7. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 В3е), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2) ҳаво кемаларида Авария - қутқарув тайёргарлиги (куруқликда, сувда) бўйича учувчилар таркиби ва хизмат кўрсатувчи ходимлар;
 - 1.8. Борткузатувчи - йўриқчилар;
 - 1.9. Авиация тренажерлари йўриқчилари;
 - 1.10. Ми-8 МТВ-1 вертолетлари бортмеханиклари;
 - 1.11. “Авиация хавфсизлиги” курси бўйича Ҳаво кемасига ерда хизмат кўрсатишни ташкил қиладиган авиация ходимлари, кўриқлаш ва назорат хизмати ходимлари, ташқи томон ташкилотлари ходимлари;
 - 1.12. Давлат тили ва чет тиллари бўйича авиация мутахассислари;
 - 1.13. “Инсон омили роли” курси бўйича Ҳаво кемасига ерда хизмат кўрсатишни ташкил қиладиган ходимлар ва учувчилар таркиби ва ташқи ташкилот ходимлари;
 - 1.14. RVSM (вертикал эшелонлашнинг қисқартирилган минимуми) шароитларида ишлайдиган ҳаво ҳаракати бошқаруви Диспетчерлари;
 - 1.15. Ҳудудий навигация усуллари қўлланиладиган парвозлар учун учувчилар таркиби;
 - 1.16. Парвозлар хавфсизлиги бошқаруви тизими (ПХБТ) бўйича бўлинма раҳбарлари ва фойдаланувчи ходимлар;
 - 1.17. Халқаро парвозларни амалга оширувчи борткузатувчилар;
 - 1.18. Халқаро парвозларни амалга оширувчи учувчилар, штурман ва бортрадистлар;
 - 1.19. Диспатч ва ишлаб чиқариш - диспетчерлик хизматлари парвозларини таъминлайдиган ходимлар;
 - 1.20. Ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчерлари;
- Чеклов:** “Ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчери бошланғич тайёргарлик” курсларида ўқийдиган номзодлар, Ўзбекистон Республикаси Транспорт Вазирлиги фуваро авиацияси Агентлиги билан келишилгандан сўнг ўқишга йўналтирилади.
- 1.21. Ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчер - йўриқчилари;
 - 1.22. FANS қўлланиладиган парвозлар учувчилар таркиби;

- 1.23. Фуқаро (тижорат) авиацияси учувчилари;
- 1.24. “Ҳаво кемаларини музлашдан ҳимоя қилиш” курслари бўйича парвозларни таъминлаш хизмати ходимлари;
- 1.25. ISO 9001:2015 халқаро стандарти талабларига мувофиқ Сифат Менежменти Тизими бўйича авиация ташкилотлари мутахассисларининг бошланғич тайёргарлиги;
- 1.26. Авиация ходимларининг “Парвозларнинг авария - қутқарув таъминоти” (ПАҚТХ) курси бўйича бошланғич тайёргарлиги;
- 1.27. Авиация мутахассисларини авиациядаги воқеа ва ҳодисалар текшириш бўйича;

2. Янги ҳаво кемаларига қайта тайёргарлик:

- 2.1. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321/330, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1, Airbus Н 125(AS350, AS350 В3е), Airbus Н 130 (EC130, EC130Т2) ҳаво кемаларига учувчилар таркиби;
- 2.2. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, АTR-72, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1 (Саҳн) ҳаво кемаларига борткузатувчилар.

3. Малака ошириш:

- 3.1. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1 ҳаво кемаларига учувчилар таркиби;
- 3.2. Халқаро парвозларни бажаришга, инглиз тилида радиоалмашинув олиб боришга, фуқаро авиацияси парвозлари метеорологик таъминотида халқаро стандартлар ва ҳаво навигацияси бўйича халқаро парвозларни ташкил қилиш ва бажаришга руҳсат берилган учувчилар таркиби;
- 3.3. Халқаро парвозларни ташкил қилиш, уларга хизмат кўрсатиш ва бажариш қоидалари, инглиз тилида радиоалмашинув олиб бориш бўйича ҳаво ҳаракатига хизмат кўрсатувчи органлар мутахассислари;
- 3.4. Ер хизмати муҳандис - техник таркиби (АХ, ПЙТТ, АРТУФ);
- 3.5. Ҳавода хавфли юк ташувчи авиаходимлар ва бошқа мутахассислар (1дан 12гача бўлган категориялар);
- 3.6. Авиация тренажерлари йўриқчилар таркиби;
- 3.7. Давлат тили ва чет тиллари бўйича барча авиация мутахассислари;
- 3.8. “Авиация хавфсизлиги” курси бўйича Ҳаво кемасига ерда хизмат кўрсатишни ташкил қиладиган авиация ходимлари, қўриқлаш ва назорат хизмати ходимлари, ташқи томон ташкилотлари ходимлари;
- 3.9. CRM (экипаж ресурслари бошқаруви) курси бўйича учувчи-йўриқчилар таркиби, учувчилар таркиби ва борткузатувчилар;
- 3.10. “Инсон омили роли” курси бўйича Ҳаво кемасига ерда хизмат кўрсатишни ташкил қиладиган ходимлар ва учувчилар таркиби ва ташқи ташкилот ходимлари;
- 3.11. Ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчерлари, ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчер - йўриқчилари, парвозлар раҳбарлари, катта диспетчерлар, ҳаво ҳаракатига хизмат кўрсатувчи органлар командир-раҳбарлари таркиби;
- 3.12. Диспатч ва ишлаб чиқариш-диспетчерлик хизматлари парвозларини таъминлайдиган ходимлар;
- 3.13. Ил-76ТД ҳаво кемалари учувчилари, птурман, бортрадист, бортмуҳандис ва бортоператорлари;
- 3.14. “Ҳаво кемаларини музлашдан ҳимоя қилиш” курслари бўйича парвозларни таъминлаш хизмати ходимлари;
- 3.15. ISO 9001:2015 халқаро стандарти талабларига мувофиқ Сифат Менежменти Тизими бўйича авиация ташкилотлари мутахассислари;
- 3.16. Бўлинма раҳбарлари ва эксплуатация ходимларини Парвозлар хавфсизлиги бошқаруви тизими (ПХБТ) бўйича;

3.17. Авиация ходимларининг “Парвозларнинг авария-қутқарув таъминота” (ПАҚТХ) курси бўйича тайёргарлиги;

3.18. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 В3е), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2) ҳаво кемаларида Авария-қутқарув тайёргарлиги (қурукликда, сувда) бўйича учувчилар таркиби ва хизмат кўрсатувчи ходимлар;

3.19. Авиация мутахассисларини авиациядаги воқеа ва ходисалар текшириш бўйича.

4. Шахсий компьютер ва махсус дастурий таъминотни қўллаган ҳолда тест ўтказиш ва билимни баҳолаш.

4.3. Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1 ҳаво кемалари учувчилар таркиби;

4.4. “ELPAT” (English Language Proficiency Aviation Test) баҳолаш дастурини қўллаган ҳолда, ICAO шкаласи ва стандартлари бўйича умумий ва авиацион инглиз тилини билиш даражасини аниқлаш бўйича учувчилар таркиби ва ҳаво ҳаракати бошқаруви диспетчерлари.

5. Тренажер тайёргарлик:

5.1. Ил-114-100 КТСда учувчилар таркиби;

5.2. FFS Airbus 320, Boeing 767 тўлиқ функцияли тренажерларида учувчилар таркиби;

Мажбурий шартлар:

- кўрсатилган ҳаво кемалари учун ўқув-машғулот ускуналаридадан фойдаланиш рухсатини берувчи Авиация Маъмурияти томонидан берилган Сертификатнинг мавжудлиги;

- ускуналардан фойдаланиш яроқлилигини қўллаб туриш бўйича ишлаб чиқарувчи ёки у билан тенг ҳуқуқли хизмат кўрсатувчи томонидан ўқув-машғулот ускунаси техник таъминотининг мавжудлиги;

5.3. “Cabin Emergency Evacuation Trainer” (CEET) макетидан фойдаланадиган авария-қутқарув тайёргарлиги бўйича учувчилар таркиби, борткузатувчилар ва ҳаво кемалари экипажи таркибига киритиладиган бошқа авиация мутахассислари;

5.4. Самолет саҳни тутунга тўлганида ўт ўчириш кўникмаларига эга бўлиш учун “Fire/Smoke Trainer” (FST) тренажеридан фойдаланадиган авария-қутқарув тайёргарлиги бўйича учувчилар таркиби, борткузатувчилар ва ҳаво кемалари экипажи таркибига киритиладиган бошқа авиация мутахассислари.

6. ҲҚдан фойдаланиш рухсати:

Сертификатланган ўқув марказига учувчилар бошланғич тайёргарлик дастури бўйича махсус учувчилик-услугият тайёргарлигига эга бўлган учувчилар таркибини ўқитиш мақсадида ўқув-машғулот парвозларини бажариш, ҳамда “Humo Air” МЧЖ ва “Uzbekistan Helicopters” йўриқчилар таркибини жалб қилиш учун Ан-2 ва Ми-8МТВ-1 ҳаво кемаларидан фойдаланишга рухсат берилади.

“Ўзавиация” агентлиги директори



М.Ў.

T. Nazarov

Берилган сана 20 23 й “15” май

**CIVIL AVIATION AGENCY UNDER
THE MINISTRY OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

**SPECIAL REGULATIONS
Aviation Training Center Limited Liability Company**

Certificate No 1-Y

General rights.

Certified training center is authorized to conduct professional trainings for the aviation personnel as specified below.

1. Initial training:

- 1.1. Civil Aviation (commercial) Pilots;
 - 1.2. Aircraft commanders (Captains), flight instructors;
 - 1.3. Flight attendants;
 - 1.4. Flight personnel and maintenance personnel for flights on international airlines;
 - 1.5. Air personnel and other specialists in transportation of dangerous goods by air (categories 1 to 12);
 - 1.6. Flight instructors, flight personnel and cabin crew in the training course: CRM (crew resource management);
 - 1.7. Flight crew and cabin crew emergency training (land/water) on aircraft Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2);
 - 1.8. Flight attendant instructors;
 - 1.9. Flight simulators instructors;
 - 1.10. Flight mechanics helicopter Mi-8 MTV-1;
 - 1.11. Aviation personnel involved in the organization of ground handling of aircraft, inspection and security personnel, employees of third-party organizations at the Aviation Security course;
 - 1.12. Aviation specialists in state and foreign languages;
 - 1.13. The flight personnel and maintenance personnel involved in the organization of ground handling of aircraft and employees of third-party organizations in the course "The role of the human factor";
 - 1.14. Air traffic controllers for operation in RVSM (reduced minimum vertical separation);
 - 1.15. Flight crew for flights using RNAV methods;
 - 1.16. Heads of departments and operational personnel for the Flight Safety Management System (SMS);
 - 1.17. Flight attendants for flights on international airlines;
 - 1.18. Pilots, navigators, airborne pilots to perform flights on international airlines;
 - 1.19. Flight Operations and Dispatch Services and Dispatch Officers;
 - 1.20. Air traffic controllers;
- Restriction:** Candidates for training on "Initial training of air traffic controllers" are enrolled after agreement with the Civil Aviation Agency under the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan.
- 1.21. Air traffic controllers - instructors;
 - 1.22. Flight crew for flights using FANS;
 - 1.23. Pilots of civil (commercial) aviation;
 - 1.24. Personnel of flight support services in the course "Protection of aircraft against icing";
 - 1.25. Specialists of aviation organizations in the Quality Management System in accordance with the requirements of the international standard ISO 9001: 2015;

1.26. Aviation personnel in the course: "Search and rescue training";

1.27. Aviation personnel on incident and accident investigation;

2. Aircraft Type Rating Transition:

2.1. Flight crew training on aircraft Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, IL 114-100, An-2, Mi 8MTV-1, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2);

2.2. Engineering staff for aircraft: An-2, Mi-8 MTV-1;

2.3. Flight attendants for aircraft: Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, ATR-72, IL-114-100, An-2, Mi 8MTV-1 (Salon).

3. Recurrent Training:

3.1. The flight crew of the aircraft Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, IL-114-100, An-2, Mi 8MTV-1;

3.2. Flight crew authorized to perform international flights, conduct radio exchanges in English, organize and operate flights on international airlines for air navigation and international standards in the field of meteorological support for civil aviation flights;

3.3. Specialists of air traffic services in radio communication in English, organization and rules for the implementation and maintenance of international flights;

3.4. Engineering and technical staff of the aircraft Il-76TD, Il-114-100, An-2, Mi-8MTV-1;

3.5. Engineering staff of ground services (NPP, ESTOP, ERTOS);

3.6. Aviation personnel and other specialists in transportation of dangerous goods by air (Categories 1 to 12);

3.7. The instructors of flight simulators;

3.8. All aviation specialists in the state and foreign languages;

3.9. Aviation personnel involved in the organization of ground handling of aircraft, inspection and security personnel, employees of third-party organizations at the Aviation Security course;

3.10. Flight instructors, flight crew and flight attendants at the rate: CRM (crew resource management);

3.11. The flight personnel and maintenance personnel involved in the organization of ground handling of aircraft and employees of third-party organizations in the course "The role of the human factor";

3.12. Air traffic controllers, air traffic controllers-instructors, flight managers, senior dispatchers, command and control personnel of air traffic services;

3.13. Flight Operations and Dispatch Services and Dispatch Officers;

3.14. Pilots, navigators, flight controllers, flight engineers and flight operators of aircraft such as IL-76TD;

3.15. Personnel of flight support services in the course "Protection of Aircraft from Icing";

3.16. Quality specialists of aviation organizations in accordance with the requirements of the international standard ISO 9001: 2015;

3.17. Heads of departments and operational personnel in the safety management system (SMS);

3.18. Aviation personnel in the course: "Search and rescue training";

3.19. Flight crew and cabin crew emergency training (land/water) on aircraft Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2);

3.20. Aviation personnel on incident and accident investigation.

4. Knowledge and Skill Assessment (testing using computer software):

4.1. The flight composition of the aircraft Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, IL-76TD, IL-114-100, An-2, Mi 8MTV-1;

4.2. Flight crews and air traffic controllers to determine the operational level of general and aviation English knowledge in accordance with the ICAO scale and standards using English Language Proficiency Aviation Test (ELPAT).

5. Flight Simulator Trainings:

5.1. Flight crew on the KTS IL-114-100;

5.2. Flight crew on full-featured flight simulators FFS Airbus 320, Boeing 767;

Prerequisites:

- availability of a Permission (Certificate) issued by the Aviation Administration for usage the training equipment for these types of aircraft;

- the availability of technical support from the manufacturer or an equivalent provider for the services of training equipment to maintain the equipment's operational serviceability.

5.3. Flight crew, flight attendants and other aviation specialists included in the crew of the aircraft for emergency rescue training, using the layout(simulator) "Cabin Emergency Evacuation Trainer" (CEET);

5.4. Flight crew, flight attendants and other aviation specialists included in the crew of the aircraft for emergency rescue training, using a simulator to train firefighting skills and actions during smoke in the cabin of the "Fire / Smoke Trainer" (FST).

6. Aircraft usage approval:

A certified training center is allowed to use the An-2 and Mi-8MTV-1 aircraft to conduct training flights for the training of flight personnel, as well as to attract the instructors of Humo Air LLC and Uzbekistan Helicopters LLC, which have special flight training in initial pilot training program.

Head of the CAA of Uzbekistan



T. Nazarov

Date of issue: 15/05/2023

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ
МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ООО «Учебно-тренировочный центр»**

Сертификат № 1-У

Права.

Сертифицированному учебному заведению разрешается проводить виды (курсы) профессиональной подготовки авиационных специалистов указанные в настоящих Специальных Положениях.

1. Первоначальная подготовка:

- 1.1. Пилотов гражданской авиации;
 - 1.2. Командиров воздушных судов, лётно-инструкторского состава;
 - 1.3. Бортпроводников воздушного судна;
 - 1.4. Лётного состава и обслуживающего персонала для полетов на международных воздушных линиях;
 - 1.5. Авиационного персонала и других специалистов по перевозке опасных грузов по воздуху (категории с 1 по 12);
 - 1.6. Лётно-инструкторского состава, лётного состава и бортпроводников по курсу: CRM (управление ресурсами экипажа);
 - 1.7. Лётного состава, обслуживающего персонала по аварийно - спасательной подготовке (суша - вода) по типам ВС Boeing-757/767/787, Airbus318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130 T2);
 - 1.8. Бортпроводников-инструкторов;
 - 1.9. Инструкторов авиационных тренажёров;
 - 1.10. Бортмехаников вертолётa Ми-8 МТВ-1;
 - 1.11. Авиационного персонала, задействованного в организации наземного обслуживания ВС, сотрудников службы досмотра и охраны, сотрудников сторонних организаций по курсу «Авиационная безопасность»;
 - 1.12. Авиационных специалистов по государственному и иностранным языкам;
 - 1.13. Лётный состав и обслуживающий персонал, задействованный в организации наземного обслуживания ВС и сотрудников сторонних организаций по курсу «Роль человеческого фактора»;
 - 1.14. Диспетчеров управления воздушным движением для работы в условиях RVSM (сокращенного минимума вертикального эшелонирования);
 - 1.15. Лётного состава для полётов с применением методов зональной навигации;
 - 1.16. Руководителей подразделений и эксплуатационного персонала по Системе управления безопасностью полётов (СУБП);
 - 1.17. Бортпроводников для выполнения полётов на международных воздушных линиях;
 - 1.18. Пилотов, штурманов, бортрадиотов для выполнения полётов на международных воздушных линиях;
 - 1.19. Сотрудников по обеспечению полётов производственно-диспетчерских служб и Диспатч;
 - 1.20. Диспетчеров управления воздушным движением;
- Ограничение:** Кандидаты для обучения на курсах «Первоначальной подготовки диспетчеров управления воздушным движением» зачисляются после согласования с Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.
- 1.21. Диспетчеров управления воздушным движением - инструкторов;
 - 1.22. Лётного состава к полётам с применением FANS;

- 1.23. Пилотов гражданской (коммерческой) авиации;
- 1.24. Персонал служб обеспечения полётов по курсу «Защита воздушных судов от обледенения»;
- 1.26. Специалистов авиационных организаций по Системе Менеджмента Качества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2015;
- 1.27. Авиационного персонала по курсу «Аварийно - спасательного обеспечения полётов» (СПАСОП);
- 1.28. Авиационных специалистов, командно - руководящего, командно - лётного и инспекторского состава по курсу подготовки и усовершенствования расследователей авиационных происшествий и инцидентов;

2. Переподготовка на новые типы ВС:

- 2.1. Лётного состава на воздушные суда Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1, Airbus H 125 (AS350, AS350 В3е), Airbus H 130 (EC130, EC130Т2);
- 2.2. Бортпроводников на воздушные суда: Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, АTR-72, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1 (Салон).

3. Повышение квалификации:

- 3.1. Лётного состава воздушных судов Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1;
- 3.2. Лётного состава, допущенного к выполнению международных полетов, ведению радиообмена на английском языке, организации и выполнению полётов на международных воздушных линиях по воздушной навигации и международным стандартам в области метеорологического обеспечения полётов гражданской авиации;
- 3.3. Специалистов органов обслуживания воздушного движения по ведению радиообмена на английском языке, организации и правилам выполнения и обслуживания международных полётов;
- 3.4. Инженерно-технического состава наземных служб (АС, ЭСТОП, ЭРТОС);
- 3.5. Авиационного персонала и других специалистов по перевозке опасных грузов по воздуху (Категории с 1 по 12);
- 3.6. Инструкторского состава авиационных тренажёров;
- 3.7. Всех авиационных специалистов по государственному и иностранным языкам;
- 3.8. Авиационного персонала, задействованного в организации наземного обслуживания воздушных судов, сотрудников службы досмотра и охраны, сотрудников сторонних организаций по курсу «Авиационная безопасность»;
- 3.9. Лётно-инструкторского, лётного состава и бортпроводников по курсу: CRM (управление ресурсами экипажа);
- 3.10. Лётного состава и обслуживающего персонала, задействованного в организации наземного обслуживания воздушных судов и сотрудников сторонних организаций по курсу «Роль человеческого фактора»;
- 3.11. Диспетчеров управления воздушным движением, диспетчеров управления воздушным движением-инструкторов, руководителей полётов, старших диспетчеров, командно-руководящий состав органов обслуживания воздушного движения;
- 3.12. Сотрудников по обеспечению полётов производственно-диспетчерских служб и Диспатч;
- 3.13. Пилотов, штурманов, бортрадистов, бортинженеров и бортоператоров воздушных судов типа Ил-76ТД;
- 3.14. Персонала служб обеспечения полётов по курсу «Защита воздушных судов от обледенения»;
- 3.15. Специалистов авиационных организаций по Системе Менеджмента Качества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2015;
- 3.16. Руководителей подразделений и эксплуатационного персонала по Системе управления безопасностью полётов (СУБП);

3.17. Подготовка авиационного персонала по курсу «Аварийно - спасательного обеспечения полётов» (СПАСОП);

3.19. Лётного состава, обслуживающего персонала по аварийно - спасательной подготовке (суша - вода) по типам ВС Boeing-757/767/787, Airbus318/319/320/321/330, Airbus H 125 (AS350, AS350 B3e), Airbus H 130 (EC130, EC130T2);

3.20. Авиационных специалистов, командно - руководящего, командно - лётного и инспекторского состава по курсу подготовки и усовершенствования расследователей авиационных происшествий и инцидентов.

4. Оценка знаний и тестирование с применением персональных компьютеров и специального программного обеспечения:

4.1. Лётного состава воздушных судов Boeing 757/767/787, Airbus 318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-114-100, Ан-2, Ми 8МТВ-1;

4.2. Лётного состава и диспетчеров управления воздушным движением по определению рабочего уровня владения общим и авиационным английским языком в соответствии со стандартами и по шкале ИКАО с применением программы оценки "ELPAT" (English Language Proficiency Aviation Test).

5. Тренажёрная подготовка:

5.1. Лётного состава на КТС Ил -114-100;

5.2. Лётного состава на полнофункциональных тренажёрах FFS Airbus 320, Boeing 767;

Обязательные условия:

- наличие Разрешения (Сертификата) выданного Авиационной Администрацией на использование учебно-тренировочного оборудования для указанных типов воздушных судов;

- наличие технической поддержки учебно-тренировочного оборудования со стороны производителя или равнозначного ему поставщика услуг по поддержанию годности оборудования к эксплуатации.

5.3. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием макета "Cabin Emergency Evacuation Trainer" (CEET);

5.4. Лётного состава, бортпроводников и других авиационных специалистов, включаемых в состав экипажа воздушного судна по аварийно-спасательной подготовке, с использованием тренажёра по отработке навыков пожаротушения и действий при задымлении в салоне самолёта "Fire/Smoke Trainer" (FST).

6. Разрешение на использование ВС:

Сертифицированному учебному заведению разрешается использовать ВС Ан-2 и Ми-8МТВ-1 для выполнения учебно-тренировочных полётов в целях обучения лётного состава, а также привлекать инструкторский состав ООО "Humo Air" и "Uzbekistan Helicopters", имеющий специальную лётно - методическую подготовку по программе первоначальной подготовки пилотов.

Директор
Агентства «Узавиация»



Т. Назаров

Дата выдачи: 15/05/2025