UCHUVCHILAR MAKTABI:
ILK YUTUQLAR

Yaqin bir necha yillar ilgari Uchuvchilar maktabini tashkil etish goʻyoki, xuddi amalga oshmaydigan orzudek tuyular edi. Oʻzbek uchuvchilari va yoʻriqchi-instruktorlarining yuqori kasbiy malaka va mahorati hamda kuchli aviatsiya maktabi boʻlgʻusi uchuvchilarni oʻz kuchi bilan tayyorlash uchun hamisha mustahkam asos boʻlib xizmat qilgan. Quvonarlisi, endilikda orzu haqiqatga aylandi va «Uzbekistan Airways» aviakompaniyasi Oʻquv-mashq markazida fuqaro aviatsiyasi uchuvchilarining dastlabki tayyorgarligi boʻyicha ishlar boshlandi.

Birinchi bosqichda mashgʻulotlar tinglovchilari aviatsiya tartib-qoidalari bilan tanishadilar. Talabalar uchta asosiy yoʻnalish: havo qonunchiligi; «havoda suzish» nazariyasi; havo kemalari dvigatellari va tizimlari konstruksiyasi boʻyicha nazariy bilimlarni oʻrganadilar. Taʼlimning asosiy jihatlaridan biri sifatida aviatsiya terminlariga alohida urgʻu bergan holda chuqurlashtirilgan ingliz tilini oʻrganish dasturi ham koʻzda tutilgan.

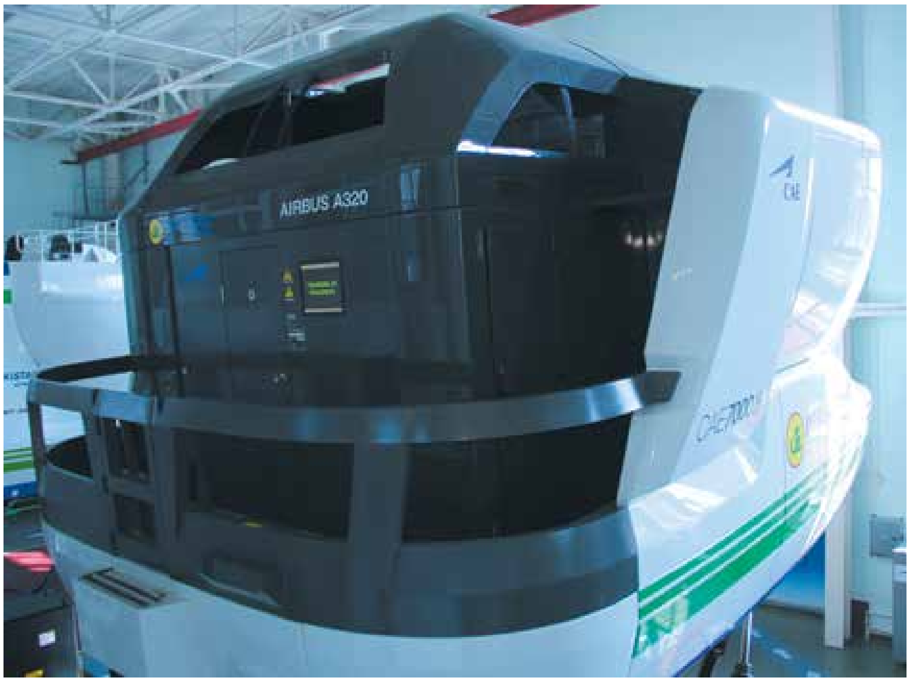
UZBEKISTAN'S FIRST FLYING SCHOOL: READY FOR LIFT OFF!

Just a couple of years ago, the idea of establishing a flying school in Uzbekistan seemed like an unrealisable dream. The country has long had its own highly professional pilots and instructors, together with an excellent aviation school sufficient to train pilots, but there were no elementary training courses for civil aviation pilots. Nevertheless, after much effort and hard work, this dream was finally realised and the school was set up by the training centre of Uzbekistan Airways.

At the primary stage students acquire basic knowledge in aviation. They study theory in three main areas: aviation law, aerial navigation and aircraft, engine and systems designs. One of the most important aspects of the training programme is the in-depth study of the English language with a focus on aviation terminology.

Theory is very important, but practical training is essential for pilots. By late summer of this year the first students are expected to complete the theoretical portion of their course and begin practical flying courses.

The programme includes a lot of time in the air, so every student will operate an aircraft for at least 150 hours. Of course, all training flights will be overseen by highly experienced instructor pilots who have already worked with a large number of young specialists now working as captains or second pilots in Airbus 320s and Boeing 757/767/787s.



ЛЁТНАЯ ШКОЛА: ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

Ещё пару лет назад создание Лётной школы в Узбекистане казалось несбыточной мечтой. Хотя и высокий профессионализм узбекских лётчиков и инструкторов, и сильнейшая авиационная школа всегда были надёжным фундаментом для обучения будущих пилотов собственными силами. Но мечта стала явью, и уже сегодня в Учебно-тренировочном центре авиакомпании Uzbekistan Airways началась работа по первоначальной подготовке пилотов гражданской авиации.

Nazariy tayyorgarlik albatta muhim omil, biroq uchuvchilar uchun eng asosiysi – bu amaliyotdir. Shu bois ham 2020-yil yoz fasli oxirlariga qadar tinglovchilar dastlabki samolyot tayyorgarligidan o'tib, parvoz tayyorgarligiga kirishishlari lozim bo'ladi.

Amaliyot vaqtida bo'lajak uchuvchilarning har biri havo kemasini 150 soatdan kam bo'lmagan vaqtda boshqarishlari lozimligi bois, ular ko'p vaqtini havodagi parvozda o'tkazadilar. Albatta, bunda barcha parvozlar ko'plab yosh mutaxassislarni tayyorlagan tajribali uchuvchi-instruktorlar nazorati ostida amalga oshiriladi. Ularning avvalgi ko'plab shogirdlari bugungi kunda komandir va ikkinchi uchuvchi sifatida Airbus320 va Boeing 757/767/787 samolyotlarini mahorat bilan boshqarib kelishmoqda.

Ta'kidlash joizki, mazkur tayyorlash dasturi O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi huzuridagi Fuqaro aviatsiyasi agentligi tomonidan tasdiqlangan. O'quv mashg'ulotlari davomida axborot texnologiyalari, audio-video-materiallar hamda G'arbiy Yevropanimg eng yaxshi uchuvchilar akademiyasidan birining o'quv qo'llanmalaridan foydalaniladi.

Dastlabki bosqichda parvoz tayyorgarligi bir dvigayelli An-2 HK da olib boriladi. Biroq aviakompaniyada zamonaviyroq va tejamkor o'quv laynerlariga o'tish loyihasi ham ishlab chiqilmoqda. Ushbu maqsadda samarali hamkor sifatida Gessna, Diamond va Elixir Aircraft singari aviatsiya texnikasi ishlab chiqaruvchilari ko'rib chiqilmoqda.

Birinchi guruh muvaffaqiyatli o'qitilmoqda va nomzodlardan hujjatlar qabul qilish davom etmoqda. O'qish muddati ikki yil. O'qitish xarajatlari «Uzbekistan Airways»ga ishga joylashish majburiyati bilan to'liq qoplanadi, tinglovchi O'zbekiston aviatashuvchisida uchuvchi bo'lib ishlashni rad etgan taqdirda sarflagan xarajatlarni to'liq qaytaradi.

Nomzodlarga qo'yilgan talablar o'zgarmagan: 26 yoshdan katta bo'lmagan; oliy texnik ma'lumotga ega; ingliz tilidan bilimi tasdiqlangan (6.0 natijasidan past bo'lmagan IELTS sertifikati); harbiy bilet mavjudligi va salomatligi bo'yicha cheklovlar yo'qligi.

The training programme has been approved by the Civil Aviation Agency, the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan, and it meets all the highest international standards. The courses include the most up-to-date resources including textbooks from one of the leading European aviation academies.

To begin with the students will hone their piloting skills in a one-engine AN-2. However, Uzbekistan Airways is planning to use a more modern and fuel-efficient training aircraft in the near future. Among the company's potential partners that would help procure a new training aircraft are aircraft producers such as Cessna, Diamond and Elixir Aircraft.

The first cohort of students have already begun their classes, and new applicants are submitting their applications. The training lasts two years. The course fees are fully paid by Uzbekistan Airways on the condition that after graduation the student works for the company. In case he or she chooses not to work for Uzbekistan airways, they must compensate the company for all training costs.

The enrolment requirements are as follows: students must be aged 26 or younger, be graduates of a technical university, have a good command of English (IELTS 6.0 and higher), have completed military service, and have passed a medical examination.

На первом этапе слушатели курсов овладевают авиационными дисциплинами, изучая теорию по трём основным направлениям: воздушное законодательство; теория воздухоплавания; конструкция воздушных судов, двигателей и систем. Одним из важнейших аспектов программы является углублённое изучение английского языка с упором на авиационные термины.

Теоретическая подготовка крайне важна, но самое главное для пилотов – практика. Уже в конце лета 2020 года слушатели после первоначального этапа обучения приступят к лётной подготовке.

Во время практики будущие пилоты проведут в воздухе много времени: каждый из них будет управлять воздушным судном не менее 150 часов. Разумеется, все полёты будут выполняться под контролем опытных пилотов-инструкторов, которые подготовили сотни молодых специалистов. Сегодня их подопечные в качестве капитанов и вторых пилотов пилотируют самолёты Airbus 320 и Boeing 757/767/787.

Программа подготовки одобрена Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан и соответствует самым современным международным стандартам. В процессе обучения применяются информационные технологии, аудио-, видеоматериалы и учебники одной из лучших лётных академий Западной Европы.

На первоначальном этапе лётная подготовка будет проводиться на однодвигательном ВС Ан-2. Однако авиакомпания разрабатывает проект перехода на более современные и экономичные учебные лайнеры. Для этой цели в качестве перспективных партнёров рассматриваются такие известные производители авиационной техники, как Cessna, Diamond и Elixir Aircraft.

Первый набор слушателей успешно проходит обучение, приём документов у кандидатов продолжается. Срок обучения - два года. Учёба полностью оплачивается авиакомпанией, но с обязательным условием трудоустройства в Uzbekistan Airways или возврата всей затраченной суммы в случае отказа работать пилотом авиаперевозчика Узбекистана.

Требования к кандидатам не изменились: возраст не старше 26 лет; высшее техническое образование; подтверждение знания английского языка (сертификат IELTS с результатом не ниже 6.0); наличие военного билета и отсутствие ограничений по здоровью.